

## Identification de la masse d'eau

Mise à jour:  
Août 2019

Code ME	Nom (localisation)		Longueur en km (si masse d'eau cours d'eau)
FRAR61	DELTA DE L AA		224,9
SAGE	Structure porteuse	Département(s)	
Autorités GEMAPI		Cycle DCE	1

### Etape préalable : Caractérisation détaillée

#### Altération de la morphologie de la masse d'eau :

Critère ou activité retenu(e)	Description (avec quantification)	Source
Cours d'eau navigués	Canal à vocation plus touristique et d'intérêt local qui peut être transféré aux collectivités territoriales	AEAP

**Commentaires :** La masse d'eau est en état écologique médiocre et en mauvais état chimique (2017).

**A l'issue de la caractérisation détaillée de l'hydromorphologie, la masse d'eau peut-elle atteindre le bon état (vérification du travail de pré-désignation)? (oui/non)**  
**Non**

Si non

Si oui



Proposition de classement en masse d'eau naturelle

**Poursuite du processus de désignation MEA**

#### Caractérisation économique des activités :

Usages		Source actuelle des données (producteur)	Identification des données avec quantification <i>Mettre l'échelle de la donnée entre parenthèses</i>
Activités principales	Navigation de marchandises	VNF (2017)	Section 108 VNF : tonnage chargé et déchargé : 0 / Tonnage en transit : 2 263 713; Section 109 VNF : tonnage chargé et déchargé : 0 / Tonnage en transit : 2 263 713; Section 110 VNF : tonnage chargé et déchargé : 0 / Tonnage en transit : 2 263 713; Section 111 VNF : tonnage chargé et déchargé : 2 119 456 / Tonnage en transit : 2 541; Section 124 VNF : tonnage chargé et déchargé : 563 147 / Tonnage en transit : 0; Section 125 VNF : tonnage chargé et déchargé : 92 417 / Tonnage en transit : 0; Section 113 VNF : tonnage chargé et déchargé : 0 / Tonnage en transit : 0; Section 114 VNF : tonnage chargé et déchargé : 0 / Tonnage en transit : 0; Section 122 VNF : tonnage chargé et déchargé : 0 / Tonnage en transit : 0; Section 123 VNF : tonnage chargé et déchargé : 0 / Tonnage en transit : 0; Section 126 VNF : tonnage chargé et déchargé : 0 / Tonnage en transit : 0; Section 129 VNF : tonnage chargé et déchargé : 0 / Tonnage en transit : 0;

#### Caractérisation de l'environnement au sens large :

Masse d'eau	Autres
La masse d'eau est en 2ème catégorie piscicole et en liste 1 et 2.	La masse d'eau contient les APB : Le Fort vert (FR3800090), Marais de Guines et d'Andres (FR3800092), la RNN : Dune Marchand (FR3600019), les RNR : Pont d'Andres (FR9300098), Lostebarne et Woolhay (FR9300086), les SIC : Prairies et marais tourbeaux de Guines (FR3100494) et Dunes flandriennes décalcifiées de Ghyvelde (FR3100475), les ZNIEFF de type I : Les forts de Coudekerque et les zones humides associées (310030109), Dunes marchand (310007021), Petites moères d'Hondschoote (310030012), Remparts de Bergues (310013306), Canal des Chats, Canal du Ringsloot et mares de chasse de Ghyvelde (310014025), Polders du Stinkaert et des petites moères (310030105), Marais de la Briqueterie et lac de Tétéghem (310013305), Dunes de Ghyvelde (310007022), Dunes de Leffrinkoucke (310013271), Lac d'Armbouts-Cappel (310007009), Dunes du Perroquet (310013275), Prairie de la Ferme des Trois sapins (310030087), Marais du Prédembourg, Bois et étang du Puythouck et Pont à Roseaux (310030015), Platier d'Oye, dunes et Plage du Fort Vert (310007286), Dunes de Gravelines (310030011), Tourbière saumâtre de poupremeete, Canal de Bourbourg, Marais David et Prés de St Georges (310013738), Bois de Galberg et Vallon de Draem (310030094), Marais tourbeaux d'Eeckhout Veld à Merckeghem (310030098), Mares de Millam (310030016), Sablière de Marck et Bois des Ursulines (310030013), Héronnière de Gravelines (310030014), Carrière de Virval (310030010), Prairies et bois de Lostebarne-Woolhay (310030064), Watergangs des Attaques et d'Andres et lac d'Andres (310007255), Marais de Guines (310007010), Dune du Clipon (310007020), Bassin de Copenaxfort, watergang du Zout Gracht et prairies et mares de la Ferme Belle à Loon-Plage (310013303), Prairies et mares de la Vieille Colme (310013304), Marais et pelouses sableuses de Fort Mardycq (310013300), la forêt domaniale de Guines et ses lisières (310013720) et La couronne boisée au nord de Licques (bois de l'Abbaye, bois de Licques, bois de Bouquehault, bois de Courte Bourne, bois d'Autingues, bois de Clerques, bois de Lundrethun, bois du Camp Bréhout (310013719) ainsi que les ZNIEFF de type II : Les moeres et la partie est de la plaine maritime flamande (310014026), plaine maritime flamande entre Watten, Loon-Plage et Ove-plage (310014024) et La boutonnière de Pays de Licques (310013274).

### Etape 1 : Existe-t-il des solutions alternatives assurant les mêmes fonctions ?

Usages (principaux en gras)	Action(s) alternative(s)	Faisabilité technique	Impact environnemental			Coût de mise en œuvre de la solution alternative
			Descriptif	Coûts et/ou bénéfices environnementaux	Calcul pour la masse d'eau concernée	
Navigation de marchandises	Transport des marchandises via le fer ou la route	Faisable	Impact négatif : coûts externes supplémentaires de nuisance pour l'environnement	Non calculé car impact négatif sur l'environnement	Non calculé car impact neutre ou négatif sur l'environnement	Non calculé car impact neutre ou négatif sur l'environnement

**Commentaires à l'issue de l'étape 1 :** Solutions alternatives à exclure car impact neutre ou négatif sur l'environnement.

**Synthèse générale à l'issue du processus :**  
Proposition de classement en MEA.

