

Identification de la masse d'eau

Mise à jour:
Août 2019

Code ME	Nom (localisation)			Longueur en km (si masse d'eau cours d'eau)
FRAR11	CANAL DU NORD			41,4
SAGE	Structure porteuse		Département(s)	
Autorités GEMAPI			Cycle DCE	1

Etape préalable : Caractérisation détaillée

Altération de la morphologie de la masse d'eau :

Critère ou activité retenu(e)	Description (avec quantification)	Source
Cours d'eau navigués	Canal d'intérêt national utile au transport de marchandises qui ne peut faire l'objet d'un transfert de propriété de l'Etat aux collectivités territoriales	AEAP

Commentaires : Le potentiel écologique de la masse d'eau est bon et son état chimique est mauvais en 2017.

A l'issue de la caractérisation détaillée de l'hydromorphologie, la masse d'eau peut-elle atteindre le bon état (vérification du travail de pré-désignation)?
(oui/non)

Non

Si non



Si oui



Proposition de classement en masse d'eau naturelle

Poursuite du processus de désignation MEA

Caractérisation économique des activités :

Usages		Source actuelle des données (producteur)	Identification des données avec quantification <i>Mettre l'échelle de la donnée entre parenthèses</i>
Activités principales	Navigation de marchandises	VNF (2017)	Section 213 VNF : tonnage chargé et déchargé : 181 017 / Tonnage en transit : 3 147 430 ; Section 102 VNF : tonnage chargé et déchargé : 35 655 / Tonnage en transit : 3 119 034 ; Section 103 VNF : tonnage chargé et déchargé : 339 862/ Tonnage en transit : 2 350 011

Caractérisation de l'environnement au sens large :

Masse d'eau	Autres
La masse d'eau est classée en 2ème catégorie piscicole.	Sans objet

Etape 1 : Existe-t-il des solutions alternatives assurant les mêmes fonctions ?

Usages (principaux en gras)	Action(s) alternative(s)	Faisabilité technique	Impact environnemental			Coût de mise en œuvre de la solution alternative
			Descriptif	Coûts et/ou bénéfices environnementaux	Calcul pour la masse d'eau concernée	
Navigation de marchandises	Transport des marchandises via le fer ou la route	Oui	Impact négatif : coûts externes supplémentaires de nuisance pour l'environnement	Non calculé car impact neutre ou négatif sur l'environnement	Non calculé car impact neutre ou négatif sur l'environnement	Non calculé car impact neutre ou négatif sur l'environnement

Commentaires à l'issue de l'étape 1 : Solutions alternatives à exclure car impact neutre ou négatif sur l'environnement.

Synthèse générale à l'issue du processus :

Proposition de classement en MEA.