

## Identification de la masse d'eau

Mise à jour:  
Août 2019

Code ME	Nom (localisation)	Longueur en km (si masse d'eau cours d'eau)
FRAR10	CANAL DE SAINT QUENTIN DE L'ECLUSE N 18 LESDINS AVAL À L'ESCAUT CANALISE AU NIVEAU DE L'ECLUSE N 5 IWUY AVAL	54,8
SAGE	Structure porteuse	Département(s)
Autorités GEMAPI		Cycle DCE

## Etape préalable : Caractérisation détaillée

### Altération de la morphologie de la masse d'eau :

Critère ou activité retenu(e)	Description (avec quantification)	Source
Cours d'eau navigués	Canal d'intérêt national utile au transport de marchandises qui ne peut faire l'objet d'un transfert de propriété de l'Etat aux collectivités territoriales	AEAP

**Commentaires :** La masse d'eau est classée en potentiel écologique moyen et en mauvais état chimique en 2017.

A l'issue de la caractérisation détaillée de l'hydromorphologie, la masse d'eau peut-elle atteindre le bon état (vérification du travail de pré-désignation)?  
(oui/non)  
**Non**

Si non



Si oui



Proposition de classement en masse d'eau naturelle

### Poursuite du processus de désignation MEA

### Caractérisation économique des activités :

Usages	Source actuelle des données (producteur)	Identification des données avec quantification Mettre l'échelle de la donnée entre parenthèses
Activités principales	Navigation de marchandises	VNF (2017) Section 202 VNF : tonnage chargé et déchargé : 21 876 / Tonnage en transit : 94 042 ; Section 217 VNF : tonnage chargé et déchargé : 43 319 / Tonnage en transit : 27 143

### Caractérisation de l'environnement au sens large :

Masse d'eau	Autres
La masse d'eau est classée en 2ème catégorie piscicole.	La masse d'eau compte la réserve naturelle régionale Escaut rivière (RNR236), les ZNIEFF de type I : bois de Bourlon (310013367), bois d'Havrincourt (310013366), bois Couillet et coteau de Villers-Plouich (310013365), marais de Cambrai et Bois Chenu (310030048), marais de Thun-l'Evêque et Bassins d'Escaudoewres (310013753), Haute vallée de l'Escaut en amont de Crèvecœur-sur-l'Escaut (310013372), Bois du Gard, bois d'Esnes et Bosquets à l'ouest de Walincourt-Salvigny (310013371), bois de Gattigny à Bertry (310030070), Plateau de Busignies et Bois de Maretz (310013370) et forêt d'Andigny (220013443) ainsi que la ZNIEFF de type II : aéroport de niergnies (310030103).

## Etape 1 : Existe-t-il des solutions alternatives assurant les mêmes fonctions ?

Usages (principaux en gras)	Action(s) alternative(s)	Faisabilité technique	Impact environnemental			Coût de mise en œuvre de la solution alternative
			Descriptif	Coûts et/ou bénéfices environnementaux	Calcul pour la masse d'eau concernée	
Navigation de marchandises	Transport des marchandises via le fer ou la route	Oui	Impact négatif : coûts externes supplémentaires de nuisance pour l'environnement	Non calculé car impact neutre ou négatif sur l'environnement	Non calculé car impact neutre ou négatif sur l'environnement	Non calculé car impact neutre ou négatif sur l'environnement

**Commentaires à l'issue de l'étape 1 :** Solutions alternatives à exclure car impact neutre ou négatif sur l'environnement.

**Synthèse générale à l'issue du processus :**  
Proposition de classement en MEA.