

## Identification de la masse d'eau

Mise à jour:  
Août 2019

Code ME	Nom (localisation)	Longueur en km (si masse d'eau cours d'eau)
FRAT03	PORT DE CALAIS	Non concernée
SAGE	Structure portuaise	Département(s) 62
Autorités GEMAPI		Cycle DCE 1

## Etape préalable : Caractérisation détaillée

### Altération de la morphologie de la masse d'eau :

Critère(s) retenu(s)	Description (avec quantification)	Source
Aménagements portuaires	Grand port macrotidal de 110 ha modernisant ses installations pour accroître ses capacités d'accueil	AEAP

**Commentaires :** L'état chimique 2017 de la masse d'eau est bon et la qualité de ses sédiments est mauvaise.

A l'issue de la caractérisation détaillée de l'hydromorphologie, la masse d'eau peut-elle atteindre le bon état (vérification du travail de pré-désignation)?  
(oui/non)  
**Non**

Si non

Si oui



Proposition de classement en masse d'eau naturelle

**Poursuite du processus de désignation MEFM**

### Caractérisation économique des activités :

Usages	Source actuelle des données (producteur)	Identification des données avec quantification Mettre l'échelle de la donnée entre parenthèses	Altérations liées à l'usage
Activités principales	Port de Boulogne-Calais (2017)	Le port de Calais est le 1er port français pour le transport de passagers entre l'Europe continentale et les îles britanniques. Le port a accueilli 9 millions de passagers en 2017.	Modification de la continuité et aménagements portuaires

### Caractérisation de l'environnement au sens large :

Masse d'eau	Autres
Sans objet	Sans objet

## Etape 1 : Identification des mesures de restauration nécessaires à l'atteinte du bon état

Mesures	Descriptif	Coût des mesures	Source des coûts
Suppression des aménagements portuaires	Suppression des aménagements portuaires	Suppression des aménagements portuaires	Coûts excessifs.

## Etape 2 : Identification des impacts des mesures de restauration nécessaires à l'atteinte du bon état

### Impacts sur les activités :

Usages (principaux en gras)	Descriptif	Quantification
Transport de passagers	Impact négatif important sur le transport de passagers	Pertes économiques pour les sociétés de ferry
Navigation de marchandises		

### Impacts sur l'environnement au sens large :

Dégradation de l'environnement au sens large			Amélioration de l'environnement au sens large		
Descriptif	Coût environnemental : valeur de référence	Calcul pour la masse d'eau concernée	Descriptif	Bénéfice environnemental : valeur de référence	Calcul pour la masse d'eau concernée
Sans objet car impact	Sans objet car impact	Sans objet car impact	Sans objet car impact	Sans objet car impact économique	Sans objet car impact économique

**Commentaires à l'issue de l'étape 2 :** Les mesures de restauration auraient un impact négatif significatif sur l'activité principale et limiteraient les activités secondaires.

Impact négatif significatif	Sur les activités (oui/non) <b>Oui</b>	Sur l'environnement (oui/non)
Si oui pour les activités et/ou l'environnement		Si non pour les activités et l'environnement



Proposition de classement en masse d'eau naturelle

**Poursuite du processus de désignation MEFM**

## Etape 3 : Existe-t-il des solutions alternatives assurant les mêmes fonctions ?

Usages (principaux en gras)	Action(s) alternative(s)	Faisabilité technique	Impact environnemental			Coût de mise en œuvre de la solution alternative
			Descriptif	Coûts et/ou bénéfices environnementaux	Calcul pour la masse d'eau concernée	
Transport de passagers	Transport des passagers via le fer ou l'avion	Faisable	Impact négatif : coûts externes supplémentaires de nuisance pour l'environnement	Non calculé car impact négatif sur l'environnement	Non calculé car impact négatif sur l'environnement	Non calculé car impact négatif sur l'environnement
Navigation de marchandises		Non concerné	Impact négatif : coûts externes supplémentaires de nuisance pour l'environnement			

**Commentaires à l'issue de l'étape 3 :** Aucune solution alternative n'est envisageable.

**Synthèse générale à l'issue du processus :**  
Proposition de classement en MEFM.