

Identification de la masse d'eau

Mise à jour:
Août 2019

Code ME	Nom (localisation)			Longueur en km (si masse d'eau cours d'eau)
FRAR64	CANAL DE ROUBAIX ESPIERRE			16,1
SAGE	Structure porteuse		Département(s)	
Autorités GEMAPI			Cycle DCE	1

Etape préalable : Caractérisation détaillée

Altération de la morphologie de la masse d'eau :

Critère ou activité retenu(e)	Description (avec quantification)	Source
Cours d'eau navigués	Canal à vocation plus touristique et d'intérêt local qui peut être transféré aux collectivités territoriales	AEAP

Commentaires : Le potentiel écologique et l'état chimique du canal de Roubaix sont mauvais (2017).

A l'issue de la caractérisation détaillée de l'hydromorphologie, la masse d'eau peut-elle atteindre le bon état (vérification du travail de pré-désignation)?
(oui/non)

Non

Si non

Si oui



Proposition de classement en masse d'eau naturelle

Poursuite du processus de désignation MEA

Caractérisation économique des activités :

Usages		Source actuelle des données (producteur)	Identification des données avec quantification <i>Mettre l'échelle de la donnée entre parenthèses</i>
Activités principales	Navigation de plaisance	VNF (2017)	Entre avril et octobre 2017, 90 bateaux ont franchi le canal de Roubaix. 5 écluses sont présentes sur la masse d'eau.

Caractérisation de l'environnement au sens large :

Masse d'eau	Autres
La masse d'eau est classée en 2ème catégorie piscicole.	Sans objet

Etape 1 : Existe-t-il des solutions alternatives assurant les mêmes fonctions ?

Usages (principaux en gras)	Action(s) alternative(s)	Faisabilité technique	Impact environnemental			Coût de mise en œuvre de la solution alternative
			Descriptif	Coûts et/ou bénéfices environnementaux	Calcul pour la masse d'eau concernée	
Navigation de plaisance	Aucune alternative	Non concerné	Non concerné	Non concerné	Non concerné	Non concerné

Commentaires à l'issue de l'étape 1 : Solutions alternatives à exclure car impact neutre ou négatif sur l'environnement.

Synthèse générale à l'issue du processus :

Proposition de classement en MEA.